

2003 ஏப்ரல் 23]

2. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், பழையசீவரம் கிராமம் அருகே மணல் கொள்ளையைத் தடுத்த வருவாய் ஆய்வாளர் கொல்லப்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், பழையசீவரம் கிராமத்தின் அருகே மணற்கொள்ளையைத் தடுத்த வருவாய் ஆய்வாளர் கொல்லப்பட்டது குறித்து ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக திரு. எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள், திரு. சி. ஞானசேகரன் அவர்கள், திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன் அவர்கள், திரு. டி. மணி அவர்கள், செல்வி க. பாலபாரதி அவர்கள், திரு. வை. சிவபுண்ணியம் அவர்கள், திரு. சோ. இராசேந்திரன் அவர்கள், திரு. ஜி.கே. மணி அவர்கள், திரு. ஐ. கணேசன் அவர்கள் தந்திருக்கின்றார்கள். சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்கள், திரு. லா. சந்தானம் அவர்கள் அறிவிப்பு தந்திருக்கின்றார்கள். இதை சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பாக எடுத்துக்கொள்கிறேன். இது குறித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொஞ்சம் சுருக்கமாக அரசின் கவனத்திற்கு விளக்கம் அளிக்க வேண்டுகிறேன். திரு. எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள்.

***திரு. எஸ்.ஆர். பாலகப்பிரமணியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் பல காலமாக மணல் கொள்ளை நடைபெற்று வருகின்றது. குறிப்பாக காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருவள்ளூர் மாவட்டம் போன்ற பகுதிகளில் இதுபோன்ற புகார்கள் பல காலமாக வந்துகொண்டு இருக்கின்றன. காஞ்சிபுரம் பகுதியிலே இதுபோன்ற புகார்கள் வந்த காரணத்தினாலே வருவாய் அலுவலர்கள் சோதனை நடத்தத் திட்டமிட்டார்கள். காஞ்சிபுரத்தை அடுத்துள்ள பழையசீவரம் பகுதியை ஒட்டியுள்ள பாலாற்றுப்படுகையில் மணல் கொள்ளை நடைபெறுகிறது என்று அவர்களுக்குத் தகவல் வருகிறது. எனவே, சோதனை நடத்துவது என்று முடிவு செய்து அனைவருக்கும் அறிவித்தால், அது வெளியே தெரிந்துவிடுகிறது, அவர்களைப் பிடிக்கமுடியவில்லை என்ற காரணத்தினாலே, வருவாய் அலுவலர்கள் அருகிலே உள்ள ஓர் ஆலைக்குச் சென்று இரவு முழுவதும் கண் விழித்து தங்கியிருக்கின்றார்கள். யாருக்கும் சொல்லாமல், காவல் துறைக்கும் கூட சொல்லாமல், யாருக்குச் சொன்னாலும் செய்தி வெளியே போய்

[திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்] [2003 ஏப்ரல் 23]

விடுகிறது, யாரும் கிடைப்பதில்லை என்ற காரணத்தினாலே, எப்படியும் பிடித்தாக வேண்டும் என்று சில உயர் அதிகாரிகள் கட்டளையிட்டுள்ள காரணத்தினால் அவர்கள் அங்கே போய் தங்கி இருக்கின்றார்கள். விடியற்காலை சுமார் 4½ மணி, 5 மணி அளவில் பாலாற்றிலே மணல் அள்ளிக் கொண்டு இருக்கின்றார்கள், லாரிகள் அங்கே அள்ளிக் கொண்டிருக்கின்றன என்ற தகவல் வந்தவுடனே அவர்களுக்கும் தெரிந்து அங்கே போகின்றார்கள்.

முற்பகல் 11-05

காலையிலே அவர்களைப் பார்த்தவுடனே, சில லாரிகள் புறப்பட்டு வருகின்றன. ஒரு லாரி விளக்கு போட்டுக்கொண்டு மிக வேகமாக வருகிறது. அந்த லாரி எதிரிலே தாசில்தார் வந்திருக்கிறார், வருவாய் ஆய்வாளர் வந்திருக்கிறார். வருவாய் ஆய்வாளர் குறுக்கிட்டு, அதைத் தடுத்து நிறுத்தச் சொல்ல, வருவாய் ஆய்வாளரைத் தாண்டி அந்த லாரி சென்றுவிட்டது. அதற்குப் பின்னாலே வந்த லாரி, திடீரென்று விளக்கை அணைத்து, இவர் மேலே அடித்துத் தள்ளிவிட்டு, வேகமாகச் சென்றுவிடுகிறது. இந்த நிகழ்ச்சி என்பது பகிரங்கமாக நடைபெற்ற கொலை, இது அரசுக்கு விடப்பட்ட சவால் என்றே நான் கருதுகிறேன். இது ஒன்றும் புதிதல்ல. இந்த மாவட்டங்களிலே கடந்த காலத்திலே நீங்கள் எடுத்துக்கொண்டால், ஒரு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் பயணம் செய்த கார் மீதே லாரி இடித்து, கொலை செய்கிற முயற்சி நடைபெற்றிருக்கிறது. அதேபோல மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் மீது தாக்குதல் நடைபெற்றிருக்கிறது. தாசில்தார் மீது தாக்குதல் நடைபெற்றிருக்கிறது. தமிழ்நாடு முழுவதும் இதுபோன்ற மணல் கொள்ளைகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன. வேலூர் மாவட்டத்திலேகூட நடைபெற்ற கொள்ளைகள் பற்றி, மாமண்டூரிலே வேகாமங்கலத்திலே நடைபெற்ற கொள்ளைகள் பற்றி, நான் இங்கே பேசியிருக்கிறேன். இப்படி தொடர்ந்து நடைபெற்று வந்திருக்கின்றன. ஞாயிற்றுக்கிழமை அதிகாலையிலே இந்த கொலை நடைபெற்றிருக்கிறது. இரண்டு நாட்கள் யாரையும் பிடிக்கவில்லை. காரணம் கேட்டால் தகவல் இல்லை, சரியான தகவல் இல்லை, லாரிகளுடைய எண்களையே எங்களாலே பார்க்க முடியவில்லை என்று தகவல் சொல்கிறார்கள். அதையே காவல் துறை அதிகாரிகள் மீண்டும் சொல்லிக் கொண்டிருந்தார்கள். இது அரசுக்கு விடப்படுகிற சவாலே தவிர வேறு ஒன்றும் அல்ல. நேற்றையதினம் டிரைவர் கைது செய்யப்பட்டிருப்பதாகச் செய்தி வந்திருக்கிறது. அவரை ரிமாண்டு செய்திருக்கிறார்கள். ஒரு

2003 ஏப்ரல் 23] [திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்]

ஸ்டேட்மெண்ட்கூட, முறையான ஸ்டேட்மெண்ட்கூட வாங்காமல், அவரை ரிமாண்ட் செய்திருக்கிறார்கள். ஏனென்றால் 7 லாரி இருந்ததாக முதலில் செய்தி வருகிறது. இன்றையதினம் அது 6 லாரியாக குறைந்திருக்கிறது. அந்த 6 லாரிகளுக்குக்கூட என்ன நெம்பர் என்று தெரியாது. எனவே, அந்த டிரைவரைப் பிடித்து, அவரிடத்திலே விசாரணை நடத்தி ஒரு ஸ்டேட்மெண்ட் பதிவு செய்து இருக்கவேண்டும். பதிவு செய்யவில்லை. அது மட்டுமல்ல. திடீரென்று நடைபெற்ற ஒரு சம்பவம் அல்ல. தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிற ஒரு கொள்ளைச் சம்பவம், அந்தக் கொள்ளையின் தொடர்பாக இவை எல்லாம் நடைபெறுகின்றன.

Law and order machinery has been broken down என்பதுதான் பொதுவான கருத்து. லாரி நெம்பர்கூட தெரியவில்லை என்று நேற்று காலையில் வந்த பத்திரிகை செய்திகூட உயர் போலீஸ் அதிகாரியே சொல்லியிருக்கிறார். யாரும் தகவல் தரத் தயாராக இல்லை என்று சொல்கிறார். யாருமே தகவல் தரவில்லை என்று சொன்னால், இதில் என்ன செய்வது? அச்சம்தான் காரணம். எல்லோருமே மணல் கொள்ளைக்குத் துணை போகிறார்கள் என்று நிச்சயமாக நான் சொல்ல மாட்டேன். அதிகாரிகளுக்கும் தெரிந்து மணல் கொள்ளை போகிறது என்பது உண்மை. வேறு யாரும் முன்வந்து தகவல் தராததற்குக் காரணம், அச்சம்தான் காரணம். அந்த அளவிற்கு ஒரு மாஃபியா கும்பலாக, அந்தக் கும்பல் வளர்ந்து விட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இதனுடைய பின்னணியிலே உள்ள மர்ம முடிச்சுக்களை அவிழ்ப்பதற்கு ஒரே வழி நீதி விசாரணைதான் வழி என்று நினைக்கிறேன். ஒரு நீதி விசாரணைக் கமிஷனை வைத்து, இதை முழுமையாக விசாரிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இறந்த வருவாய் ஆய்வாளர் சண்முகசுந்தரம் அவர்கள் இந்த மணல் கொள்ளையைத் தடுப்பதில் பல காலமாக முனைப்புக் காட்டி வந்தவர். பல முறை, பலர்மீது அவர் நடவடிக்கை எடுத்து இருக்கிறார். அவர்மீது மணல் கொள்ளைக்காரர்களுக்கு ஆத்திரம் உண்டு. பலருக்கு அபராதம் விதித்த காரணத்தினாலே ஆத்திரம் உண்டு. இந்த முறைகூட. அவர்தான் முனைப்புக் காட்டி வந்தார் என்று பலருக்கும் அவர்மீது சந்தேகம். ஏனென்று சொன்னால் யாருக்கும் சொல்லாது, வெளியிலே அலுவலகத்தைவிட்டு மாலையிலே வந்த நேரத்தில்கூட, காலையிலே சோதனை நடத்தப் போகிறோம் என்று யாரிடத்திலேயும்

[திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்] [2003 ஏப்ரல் 23]

சொல்லவில்லை. யாரிடத்திலே சொன்னாலும் அது வெளியிலே தெரிந்து விடுகிறது என்கிற காணத்தினாலே, குறிப்பிட்ட சில நபர்களைத் தவிர யாருக்கும் சொல்லவில்லை. அவர்கள் அதுபோன்று முனைப்புக் காட்டி செயல்பட்டக் காரணத்தால், இன்றைக்குப் பலியாகியிருக்கிறார்கள். அவர் திருமணம் ஆனவர். அவருக்கு மனைவி இருக்கிறார். ஒரு மகனும், ஒரு மகனும் இருக்கிறார்கள். மகளுக்கு அண்மையிலே திருமணம் ஆகியிருக்கிறது. மகன் இன்னும் மேல்நிலைப் பள்ளியைத் தாண்டவில்லை. அவருக்கு வயோதிகப் பெற்றோர்கள் இருக்கிறார்கள். தந்தைக்கு வயது 80-க்கு மேலாகிறது. இரண்டு பேரும் நோய்வாய்ப்பட்டவர்கள். அவர்களைப் பராமரிக்க வேண்டிய கடமையும் அந்தக் குடும்பத்திற்கு இருக்கிறது. பலியான அவருடைய குடும்பத்திற்கு, யாராவது ஒரு நபருக்காவது அரசு வேலை அளிக்க வேண்டும், கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, அவருடைய மகனுக்கு மேல்நிலைப் பள்ளியைத் தாண்டாத அவருடைய மகனுக்கு அரசு கல்வி, முறையான கல்வி, தொழில் கல்வியை விரும்புவாரேயானால், தொழில் கல்வி தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவருக்கு வர வேண்டிய பணிக்கொடைகளைத் தவிர, குறைந்தபட்சம் 5 இலட்ச ரூபாய் நஷ்டஈடாக வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த மணல் கொள்ளைக்காரர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து, அதனைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால், ஆற்றுப்படுகையில் 23 அடிக்குக்கீழே தோண்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நிலத்தடி நீர் மட்டம் குறைந்துகொண்டே வருகிறது. இதற்கெல்லாம் ஒரு அணை போட்டாக வேண்டும். எனவே, கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். கண்டிப்பாக, இதனை முழுமையாக விசாரிக்க, இந்தச் சம்பவத்தையும் இதனுடைய தொடர்ச்சியாக இருக்கிற மற்ற சம்பவங்களையும் விசாரிக்க ஒரு நீதி விசாரணைக் கமிஷன் அமைக்க வேண்டுமென்று அரசைக் கேட்டு அமைகிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், பழையசீவரம் கிராமத்திலே மணல் கொள்ளையர்களால் லாரியின் மூலமாக வருவாய் ஆய்வாளர் சண்முக சந்தாம் என்பவர் அடித்துக் கொல்லப்பட்டிருக்கிறார். அதிலும், இந்தச் சம்பவம் நடந்தது என்பது லாரிகள் எல்லாம் போராட்டத்தில்

2003 ஏப்ரல் 23]

[திரு. ஜி.கே. மணி]

இருக்கக்கூடிய நேரம். இப்படி லாரிகள் எல்லாம் ஸ்டிரைக் செய்கிற நேரத்திலே இருக்கும்போது, மணல் கொள்ளையர்கள் அல்லாமல், யாரோ சில புது திருடர்கள் அங்கே வந்திருக்கிறார்கள், என்ற தகவல் அதிகாரிகளுக்கு அந்த பெரிய மணல் கொள்ளையர்களாலே தகவல் கொடுக்கப்பட்டு, அதன் மூலமாக அதிகாரிகள் சோதனையிடச் சென்றதாக ஒரு பக்கம் தகவல் வந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இதிலேயிருந்து என்ன தெரிகிறது என்று சொன்னால், மணல் கொள்ளையர்கள் மாஃபியா கும்பலைப்போல கொள்ளை அடித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இதன் இடையிலே யாரும் ஊடுருவி விடக்கூடாது என்பதற்காகவும் அவர்கள் தூண்டுதலின் பேரிலே நடைபெற்றிருக்கிறது. இப்படி இதைத் தூண்டுதல் என்று சொல்லியோ அல்லது லாரி விபத்து என்று சொல்லியோ, இந்த நடவடிக்கையை சாதாரணமாக விட்டுவிடாமல் இதற்குப் பின்னணி என்ன என்பதை மணல் கொள்ளையர்கள் எப்படியெல்லாம் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதைக் கண்டறிய வேண்டியது அரசாங்கத்தின் பொறுப்பு. அதே நேரத்திலே ஒரு உயிர் பலியாகிவிட்டது என்ற நிலையிலே மட்டுமல்ல, அரசுக்கு வரக்கூடிய வருமானம் என்பது மிகப் பெரிய இழப்பாகப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. உதாரணத்திற்கு காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலே, திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலே, அங்கே நடைமுறையிலே இருக்கக்கூடியது ஒரு லாரி லோடுக்கு அரசாங்கத்தினுடைய பர்மிட் கட்டணம் 180 ரூபாய் என்று ரசீது கொடுக்கப்படுகிறது.

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு பேரவை தலைவர்: திரு. மணி, குறிப்பிட்ட சம்பவத்தைப் பற்றி சொல்லுங்கள். இதுபற்றி விளக்கவுரையாற்றுவதற்கு நேரம் இல்லை. மானியக் கோரிக்கைகள் எல்லாம் இருக்கின்றன. ஆகவே இந்தச் சம்பவத்தைப்பற்றி திரு. எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள் சொன்னார்கள். ஏதாவது அதிலே விடுபட்ட சில பாய்ண்ட்ஸ் இருந்தால் சொல்லலாம். அதை மட்டும் சொல்லுங்கள்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உண்மையைச் சொல்வதற்காக எவ்வளவு மோசடி நடந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை - 180 ரூபாய் ரசீது கட்டணம். ஆனால் அவர்கள் வசூலிப்பது 750 ரூபாயிலிருந்து 1000 ரூபாய் வரை...

[2003 ஏப்ரல் 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. இதுபற்றி விரிவாக நாம் வேறு நேரத்திலே பேசலாம். இந்தச் சம்பவம்தான் இப்பொழுது முக்கியம்.

திரு. ஜி.கே. மணி: ஆகவே 750 ரூபாயிலிருந்து 1000 ரூபாய் வரைக்கும் வசூலிக்கப்படுகிறது. ஒரு நாளைக்கு திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலே ஏறக்குறைய 4 ஆயிரத்திலிருந்து 5000 லோடுகள் வரையிலும் கடத்திச் செல்லப்படுகிறது. அரசாங்கத்திற்கு மாதம் ஒன்றுக்கு எவ்வளவு இலட்சம், கோடிக்கணக்கிலே ஆண்டுக்கு இழப்பு ஏற்படுகிறது என்கின்ற உண்மை இதிலே மறைந்திருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையிலே இவ்வளவு அரசுக்கும் இழப்பு. அதே நேரத்திலே மிகப்பெரிய மணல் கொள்ளையர்களாலே தூண்டிவிடப்பட்டு, இந்த அரசாங்க அதிகாரிகள் பலியாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே இதையெல்லாம் மனதிலே கொண்டு, இதை சாதாரண நிலையிலே விட்டுவிடக் கூடாது. பாண்டிர் கிராமத்திலே வீடுகளுக்கு 300 ரூபாய் மணல் கொள்ளையர்கள் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மக்கள் வந்துவிடக்கூடாது தடுத்துவிடக்கூடாது என்றெல்லாம் திட்டமிட்டு செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இது மிகப்பெரிய கொள்ளைக்கும்பல். இதன் பின்னணி பெரிய அளவிலே இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இதையெல்லாம் மனதிலே வைத்து, இந்த மணல் கொள்ளையைத் தடுப்பதற்கு நேர்மையான நல்ல அதிகாரிகளை அங்கே நியமனம் செய்ய வேண்டும். ஒரு இடத்திலே இல்லாமல் 2, 3 இடங்களிலே செக்போஸ்ட் — சோதனைச் சாவடிகளை அமைக்க வேண்டும். இதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டும் என்ற வேண்டுகோளையும் இந்த நேரத்திலே வைத்து அரசுக்கு அவ்வளவு பெரிய கடமையும் பொறுப்பும் இருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன். அதே நேரத்திலே இறந்த சண்முகசுந்தரத்தை நம்பி இருந்த குடும்பம் இன்று மிகப்பெரிய சோதனைக்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் குடும்பத்திலே ஒருவருக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்க வேண்டும். 5 இலட்சம் ரூபாய்க்குக் குறையாமல் நஷ்டசட்டுத் தொகை வழங்க வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளையும் வைத்து, இந்த மணல் கொள்ளையைத் தடுப்பதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஹேமச்சந்திரன்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலேயோ அல்லது திருவள்ளூர்

2003 ஏப்ரல் 23]

[திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

மாவட்டத்திலேயோ நடந்த நிகழ்ச்சியானாலும் இந்த நிகழ்ச்சி என்பது இன்றைக்கு தமிழகத்தினுடைய பல்வேறு பகுதிகளிலே நடந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவதற்கு கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். சென்ற 6, 7 ஆண்டுகளாக தமிழகத்திலுள்ள பல்வேறு பகுதிகளிலே இப்படிப்பட்ட மணல் கொள்ளை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. எங்களுடைய மாவட்டத்திலேயே அரசால் கட்டப்பட்டிருக்கிற 80 இலட்சம், 90 இலட்சம் மதிப்புள்ள பாலங்களுடைய தூண்களுக்கு அருகில் மணல் வாரப்பட்டு அந்தப் பாலங்களே இடிந்து விழக்கூடிய முறையிலே இன்றைக்கு நிகழ்ச்சிகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. இதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கு நம்முடைய வருவாய்த் துறை அதிகாரிகள் பல இடங்களுக்குச் சென்று முயற்சிக்கிற நேரத்தில் அவர்கள் தாக்கப்பட்டு அவர்களைக் கொலை செய்வதற்கான முயற்சிகள்கூட நடந்து இருப்பதாக பல்வேறு விவரங்கள் இன்றைக்கு வந்து கொண்டிருக்கின்றன. இப்படி ஒரு மணல் மாஃபியா என்ற ஒரு செட் இன்றைக்கு தமிழகத்திலே செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. Revenue Department— உடைய அதிகாரிகள் மட்டுமல்ல, கிராமப் பகுதிகளிலே இதைத் தடுத்து நிறுத்துபவர்களையே தாக்கக்கூடிய முறையிலே நிகழ்ச்சிகள் நடந்து கொண்டு இருப்பதாக பல்வேறு விவரங்கள் இன்றைக்கு பத்திரிகைகள் வழியாகவும் நமக்கு வந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே இதை ஒரு சமூகப் பிரச்சினை என்கிற முறையிலே அரசு பார்க்க வேண்டும்.

(முற்பகல் 11-15)

இங்கு மணலை எடுத்து வெளி மாநிலங்களுக்குக் கொண்டு சென்று கோடிக்கணக்கில் சம்பாதிக்கிற ஒரு நிலை இன்றைக்கு இருந்து கொண்டிருக்கிறது. நம்முடைய Mines Department மூலம் லைசென்ஸ் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆனால், அந்த லைசென்ஸ்-ஐப் பெற்றுக் கொண்டு, அவர்கள் எந்த இடத்திலே மணல் எடுக்கவேண்டும் என்று அதிலே நிபந்தனை போடப்பட்டிருக்கிறதோ, அதை உதாசீனப்படுத்தி வேறு பகுதிகளுக்குப் போய் மணல் எடுத்து, அங்கே மக்களுக்கு இடையூறுகளை ஏற்படுத்தக்கூடிய நிலைகூட இன்றைக்கு இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கு முயற்சிக்கிற மக்களைத் தாக்குகிறார்கள். இதிலே காவல் துறை போதுமான அளவிற்கு சம்பந்தப்படுகிறார்களா என்ற ஓர் ஐயப்பாடு இன்றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. Revenue Department மட்டும் இதனைத் தடுக்க முடியாது. காவல் துறையினுடைய active participation இதிலே இருப்பதன் மூலமாகத்தான் இந்த மாஃபியாவை

[திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

[2003 ஏப்ரல் 23]

நாம் தடுத்து நிறுத்த முடியும். இது ஒரு சமூகப் பிரச்சினை. இன்றைக்கு அரசு அதிகாரிகள் இப்படி அரசு வேலைக்குச் செல்கிற நேரத்திலே, அவர்களுடைய உயிருக்கு ஆபத்து ஏற்படுகிற நேரத்திலே, மற்ற அரசு ஊழியர்கள் இந்த வேலைக்குச் செல்வதற்கு தயக்கம் காட்டுகிற ஒரு நிலை ஏற்படுகிறது. இது நம்முடைய மக்களைப் பாதுகாக்கிற, சமூகத்தைப் பாதுகாக்கிற வேலையிலேயிருந்து, அரசு ஊழியர்களைத் தடுத்து நிறுத்தக்கூடிய முறையிலே உள்ள ஒரு நிகழ்ச்சி என்ற முறையிலே அரசு பார்த்து, இதை எப்படி தடுத்து நிறுத்த முடியுமோ, இந்த மாஃபியாவை எப்படி தடுத்து நிறுத்தி, மக்களைப் பாதுகாக்க முடியுமோ அப்படி பாதுகாக்க வேண்டும். அதற்கான நடவடிக்கைகளுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொண்டு, பாதிக்கப்பட்ட திரு. சண்முகசுந்தாம் அவர்களுடைய குடும்பத்திற்குத் தேவையான நிவாரணத்தைக் கொடுத்து, அரசு ஊழியர்களைப் பாதுகாக்கக்கூடிய முறையிலேயும் அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி தெரிவித்து அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழையசீவரம் பகுதியில், பாலாற்றில் மணல் திருட்டின் காரணமாக கொலை செய்யப்பட்டிருக்கிறார் ஆய்வாளர் திரு. சண்முகசுந்தம். இதன்மீது ஒரு சில கருத்துகளைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். பாலாறு என்ற நல்ல பெயரோடு கூடிய ஆறு, தண்ணீரின்றி இப்போது பாழாய்ப் போய்விட்டது. பாழாய்ப் போய்விட்ட ஆற்றிலே மணல் கொள்ளை என்பது வேகமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பது வருந்தத்தக்க ஒன்று. குறிப்பாக, மணல் திருட்டைத் தடுப்பதற்கான முயற்சிகள் அதிகாரிகள் சார்பில், அரசின் சார்பில் தொடர்ந்து எடுக்கப்படுகின்றன. ஆனாலும், மணல் திருடுபவர்களுக்கும், தடுப்பவர்களுக்குமான உடன்படிக்கைகள் தமிழ்நாடு முழுவதிலும் பல இடங்களில் இருக்கிறது என்ற உண்மையை மறுக்க முடியாது. ஆகவே, இதற்குத் தனிக் கவனம் செலுத்தி, அரசு இதைத் தடுப்பதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ளவேண்டும். குறிப்பாக, தமிழகத்தில் காவிரி ஆற்றிலேகூட மணல் கடுமையான அளவிற்கு திருடப்படுகிறது. ஒரு செய்தியைப் பார்த்தேன்; காவிரி ஆற்றில் மணல் திருடப்பட்டு, கேரளாவிற்குக் கொண்டு சென்று, அங்கே, கேரளாவிலே போட்டு போட்டு விற்பனை செய்கிறார்கள். 'தமிழ்நாட்டு காவிரி ஆற்றிலேயிருந்து எடுத்து வாப்பட்ட மணல்' என்று போட்டு போட்டு, நம்முடையை

2003 ஏப்ரல் 23] [திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

மணல் கோளாவிலே விற்கப்படுகிறது என்ற செய்தி வந்திருக்கிறது. ஆகவே, இந்த மணல் திருட்டு என்பதற்கு உரிய களமாக நமது தமிழ்நாடு ஆகிவிட்டது என்பது வருத்தமாக இருக்கிறது. குறிப்பாக, மணல் என்பது ஒரு பொக்கிஷமாக, பாதுகாக்கப்பட வேண்டிய ஒன்று. நிலத்தடி நீர் மட்டம் வேகமாகக் குறைந்து கொண்டிருக்கிற அபாயத்திலே தமிழகம் இருந்து கொண்டிருக்கிறபோது, மணலைப் பாதுகாப்பது என்பது மிக முக்கியமான ஒன்றாகவே நான் கருதுகிறேன்.

ஒரு கணக்கின் அடிப்படையிலே, சற்றேறக்குறைய அது தவறாகவோ, சரியாகவோகூட இருக்கலாம். ஒரு கண அடி மணல் உருவாவதற்கு கிட்டத்தட்ட 200 ஆண்டு காலம் பிடிக்கும் என்று ஆய்வாளர்கள் சொல்கிறார்கள். ஆகவே, நம்முடைய தமிழகத்தில் இருக்கிற ஆறுகளில் இருக்கிற மணல் பரப்பில்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சிவபுண்ணியம், இதிலே ஆய்வுகள் எல்லாம் வேண்டாம். இந்தக் குறிப்பிட்ட சம்பவத்தின் மேலே கருத்துகளை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வாருங்கள்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: இல்லை, இப்படி, இவ்வளவு காலம் பிடிக்கிற மணல் என்பது பாதுகாக்கப்பட வேண்டிய ஒன்று. கட்டடத் தேவைகளுக்கு வழங்கலாமே தவிர, ஆனால் இது திருட்டு போவதற்குரிய வாய்ப்பை ஏற்படுத்துகிற முயற்சியின் காரணமாகத்தான் இப்படி உயிர்ப் பலி வரையிலும் ஏற்படுகிறது என்ற செய்திக்காக அதைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னேன். இதைத் தடுப்பதற்கான முயற்சியை அரசு மேற்கொள்ளவேண்டும், அதேபோல, தூத்துக்குடி துறைமுகம் வழியாகக் கூட வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்வதாக ஒரு தகவல் வந்து இருக்கிறது. ஆகவே, மணல் திருட்டு என்ற முறையில் பல கொள்ளையர்கள் இதிலே ஈடுபட்டு, கொலைகளையும் செய்கிற அளவிற்கு இதுபோய்விட்டது என்பது கொடுமையான நிகழ்ச்சி. ஆகவே, உயிரிழந்திருக்கிற திரு. சண்முகசுந்தரத்தினுடைய குடும்பத்தைப் பாதுகாக்கவேண்டும். அவருக்கு 5.00 இலட்சம் ரூபாய் நிதியை அரசு வழங்கவேண்டும். இதற்கு உரிய விசாரணை நடத்தி, தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. லா. சந்தானம்.

[2003 ஏப்ரல் 23]

முற்பகல் 11-20

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் பழைய சீவரம் என்கின்ற கிராமத்திற்கு அருகிலே பாலாற்றிலே மணல் திருட்டு நடைபெறுகிறது என்கின்ற தகவலை அறிந்த அந்தப் பகுதியினுடைய தாசில்தார் திரு. ஜெயபால் அவர்களுடைய தலைமையிலே அதிகாரிகள் ஒன்று சேர்ந்து அந்தத் திருட்டைத் தடுக்க வேண்டுமென்கின்ற நோக்கத்தோடு அங்கே சென்ற நேரத்தில், அங்கே மணலை ஏற்றிச் சென்ற லாரியை தடுக்கின்ற முகத்தான் ஆய்வாளர் திரு. சண்முகசுந்தரம் அவர்கள் அந்த லாரியை தடுக்கின்ற நேரத்திலே, அந்த லாரி அவர்மீது ஏற்றப்பட்டு மிகக் கொடுமையாக மாணம் அடைந்திருக்கிறார் என்ற செய்தி நமக்கெல்லாம் மிகுந்த வருத்தத்தை அளிக்கின்ற செய்தியாக இருக்கிறது.

இன்றைக்கு இந்த மணல் திருட்டு என்பது இங்கு பேசியவர்கள் அனைவரும் குறிப்பிட்டதுபோல, ஆறுகள் இருக்கின்ற எல்லா இடங்களிலுமே இது மிக அதிகமாக நடந்துகொண்டிருக்கிற நிலை இருக்கிறது. அதைத் தடுக்கின்ற அதிகாரிகளைத் தாக்குகின்ற நிலையும், அவர்களுடைய உயிர்களுக்கு அச்சுறுத்தல் ஏற்படுகின்ற நிலையும் பல்வேறு இடங்களிலே இருந்து கொண்டிருக்கிற காரணத்தினால், இதிலே அரசு மிகுந்த கவனத்தோடு இப்படிப்பட்ட நிலைகளையெல்லாம் தடுப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இன்றைக்கு இந்த லாரி கைப்பற்றப்பட்டு, அதோடு அதனுடைய ஓட்டுநரும் இன்றைக்கு கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார் என்கின்ற தகவல் இருக்கிறது. இருந்தாலும் இந்த ஓட்டுநர்கள் இலகுவாக தப்பித்துக்கொள்வதற்கு சட்டத்திலே பல வாய்ப்புகள் இருக்கின்ற காரணத்தினால்தான் இப்படியெல்லாம் வருகின்ற அதிகாரிகளை அடித்துக் கொலை செய்கின்ற நிலைகூட ஏற்படுகிறது என்கின்ற காரணத்தினால், அந்த ஓட்டுநர்கள் மீது கடுமையாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய கட்டாயத்தில் அரசு இருக்கிறது. அதோடு அதற்குப் பின்னால் யார் இருக்கிறார்கள், எப்படிப்பட்டவர்கள் இந்த மணலையெல்லாம் திருடுகிற நிலையை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதையும் கண்டறிய வேண்டிய பொறுப்பும் அரசுக்கு இருக்கிறது என்கின்ற காரணத்தினால் அவற்றையெல்லாம் கண்டறிந்து உரியவர்கள்மீது தக்க நடவடிக்கை எடுத்து தண்டிக்க வேண்டும். இன்றைக்கு இந்த மணல் திருட்டைத் தடுக்கச் சென்ற இடத்திலே உயிர் இழந்த ஆய்வாளர் சண்முகசுந்தரம் அவர்களுடைய குடும்பத்திற்கு உரிய நிவாரணத்தை அரசு வழங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டு அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

2003 ஏப்ரல் 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் - காஞ்சிபுரம் வட்டம் பழைய சீவரம் கிராமத்தில் எஸ்.வி. சுகர்ஸ் கம்பெனி எதிர்புறம் அமைந்துள்ள பாலாற்றில் லாரிகள் மூலம் கள்ளத்தனமாக மணல் கடத்தப்படுவதைத் தடுக்க 19-4-2003 இரவு 11-00 மணியளவில், காஞ்சிபுரம் வட்டாட்சியர் திரு. ஜெயபால், காஞ்சிபுரம் குறுவட்ட வருவாய் ஆய்வர், திரு. சண்முகசுந்தரம், அலுவலக உதவியாளர் திரு. ஏ.எஸ். ராஜு, கிராம உதவியாளர் திரு. வேணுகோபால் ஆகியோருடன் டாடா சுமோ வாகனத்தில் பழைய சீவரம் சென்று மணல் திருட்டு நடக்கிறதா என்பதைக் கண்காணித்துள்ளனர். இரவு அப்பகுதியிலேயே தங்கியிருந்து, 20-4-2003 அதிகாலை 4-00 மணியளவில் திருட்டு மணல் எடுக்க லாரிகள் ஆற்றில் இறங்கியதை தெரிந்து கொண்டு அவர்களைத் தடுக்க குறுவட்ட வருவாய் ஆய்வாளர், திரு. சண்முகசுந்தரம் மற்றும் அவருக்கு உதவியாக திரு. வேணுகோபால், கிராமக் காவலர் ஆகியோர் எஸ்.வி. சுகர்ஸ் எதிர்புறமுள்ள பாலாற்றிற்கு நடந்துபோய் உள்ளார்கள். வட்டாட்சியரும் மற்றவர்களும் அவர்களைப் பின்தொடர்ந்து ஆற்றில் இறங்கியுள்ளனர். அப்பொழுது ஆற்றில் திருட்டு மணல் ஏற்ற வரதாஜன் லாரி, தலைட்சமி லாரி, யுவராஞ்சனி லாரி, தேவி கருமாநி லாரி, விஜயலட்சுமி லாரி, செல்வவிநாயகர் லாரி ஆகிய லாரிகள் இருந்துள்ளன. வருவாய் அலுவலர்கள் வருவதைப் பார்த்து மேற்கண்ட லாரிகள் தப்பியோட முயற்சித்துள்ளன. குறுவட்ட வருவாய் ஆய்வர் திரு. ஆர். சண்முகசுந்தரம் கையிலிருந்த டர்ச் லைட் மூலம் சைகை காண்பித்து லாரிகளை நிறுத்தக் கோரியுள்ளார். ஆனால், அந்த லாரிகளில் ஒரு லாரியின் ஓட்டுநர் வருவாய் ஆய்வாளரின் உத்தரவுக்குச் சிறிதும் பணியாமல் அச்சுறுத்தும் வார்த்தைகளையும், கெட்ட வார்த்தைகளையும் பயன்படுத்தி கொலை செய்யும் நோக்கத்துடன், லாரியை நிறுத்தாமல் ஓட்டி, சண்முகசுந்தரத்தின் மீது மோதித் தள்ளிவிட்டுச் சென்றுவிட்டார். மற்ற ஐந்து லாரிகளும், அங்கிருந்து தப்பிச் சென்றுவிட்டன. சண்முகசுந்தரம், காஞ்சிபுரம் அரசு மருத்துவமனைக்குச் சிகிச்சைக்காக எடுத்துச் செல்லும் வழியில் இறந்துவிட்டார். வட்டாட்சியர் ஜெயபால் அவர்கள் அளித்த புகாரின் பேரில், பாலூர் காவல் நிலைய குற்ற எண் 65/2003, இந்தியத் தண்டனைச் சட்டத்தின் சட்டப் பிரிவுகள் 302, 379

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

[2003 ஏப்ரல் 23]

மற்றும் 294 (பி) மற்றும் சுரங்கம் மற்றும் கனிமச் சட்டத்தின் பிரிவு 21 உட்பிரிவு (1)-ன் கீழ் வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்யப்பட்டு, புலன் விசாரணை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பிரேத பரிசோதனை முடித்து திரு. சண்முகசுந்தரம் அவர்களின் உடல் அவரது மனைவி வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

முற்பகல் 11-25

காஞ்சிபுரம் மாவட்ட காவல் கண்காணிப்பாளர் சம்பவ இடத்தை நேரில் பார்வையிட்டு, இந்த வழக்கில் எதிரிகளையும், எதிரிகளின் வாகனங்களையும் கண்டுபிடிக்க ஐந்து தனிப்படைகள் அமைக்கப்பட்டு எதிரிகள் தேடப்பட்டு வருகின்றனர். புலன் விசாரணையில் ஆறு லாரிகள் கைப்பற்றப்பட்டுள்ளன. சந்தேகத்தின்பேரில் மூன்று லாரி உரிமையாளர்கள், மூன்று லாரி ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நான்கு நபர்கள் விசாரிக்கப்பட்டனர். லாரி ஓட்டுநர் திரு. குமார் என்பவர் இது தொடர்பாக கைது செய்யப்பட்டுள்ளார். அவர் 22-4-2003 அன்று இரவு 11-00 மணிக்கு செங்கல்பட்டு நீதித் துறை குற்றவியல் நடுவர்-1 முன் ஆஜர் செய்யப்பட்டு 15 நாட்கள் நீதிமன்றக் காவலில் வைக்க உத்தரவு பெறப்பட்டு சிறையில் அடைக்கப்பட்டுள்ளார். இது தொடர்பாக மேலும் எட்டு பேர் கைது செய்யப்பட்டு உள்ளனர். இதில் சம்பந்தப்பட்ட குற்றவாளிகள் அனைவரையும் விரைவில் கண்டுபிடிக்க வேண்டும் என்று நான் காவல் துறையினருக்கு உத்தரவிட்டுள்ளேன்.

இந்த துயரச் சம்பவத்தில் கொல்லப்பட்ட வருவாய் ஆய்வர் திரு. சண்முகசுந்தரத்தை இழந்து வாடும் அவரது மனைவிக்கும், அவரது குடும்பத்தாருக்கும் எனது ஆழ்ந்த இரங்கலைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அவரது அசாதாரண தைரியம் மற்றும் பணியில் அவருக்கு இருந்த ஈடுபாடு ஆகியவற்றை கௌரவிக்கும் வகையில் முதலமைச்சர் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து அவரது குடும்பத்தாருக்கு 5 இலட்சம் ரூபாய் வழங்க நான் உத்தரவிட்டுள்ளேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள் இங்கே பேசுகின்றபோது, எத்தனை லாரிகள் என்றுகூடத் தெரியவில்லையென்று குறிப்பிட்டார். மொத்தம் 6 லாரிகள். லாரிகளின் நம்பர்கள்கூடத் தெரியவில்லை

2003 ஏப்ரல் 23] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

என்றார். அது தவறான விவரம். லாரிகளின் பெயர்களைக்கூட காவல் துறையினர் தெரிந்துகொண்டு, அவற்றை நான் குறிப்பிட்டு உள்ளேன். அந்த ஆறு லாரிகளும் கைப்பற்றப்பட்டுள்ளன என்பதையும் இங்கே தெரிவித்தேன். கைது செய்யப்பட்ட லாரி ஓட்டுநர் குமாரிடமிருந்து ஒரு ஸ்டேட்மெண்ட்கூட பெறப்படவில்லை என்று எஸ்.ஆர்.பி. இங்கே குறிப்பிட்டார். அதுவும் தவறான தகவல். காஞ்சிபுரம் மாவட்ட காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளரிடமிருந்தே தகவலைப் பெற்று விட்டேன். குமார், தான்தான் லாரியை ஓட்டி, சண்முகசுந்தரம் மீது மோதினார் என்பதை ஒப்புக்கொண்டு அவரே ஒப்புதல் வாக்குமூலம்—கன்ஃபஷன் ஸ்டேட்மெண்ட் கொடுத்திருக்கிறார் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு சிவபுண்ணியம் அவர்களும் மற்றும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் இதைப்பற்றிப் பேசும்போது, தொடர்ந்து இந்த மணல் திருட்டு நடைபெற்றுக்கொண்டே இருக்கிறது. இதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டார்கள். இந்த நேரத்தில் புரட்சித் தலைவர் 'திருடாதே' படத்தில் பாடிய பாடல் ஒன்றைத்தான் நான் நினைவூட்ட விரும்புகிறேன். "திட்டம்போட்டு திருடுற கூட்டம் திருடிக்கொண்டே இருக்குது, அதைச் சட்டம் போட்டுத் தடுக்கிற கூட்டம் தடுத்துக்கொண்டே இருக்குது". (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவர்களே இங்கே தெரிவித்தார்கள். அரசு அதிகாரிகள் இந்த மணல் திருடப்படுவதைத் தடுக்கத் தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, இத்தகைய கள்ளத்தனமான நடவடிக்கைகள் நடைபெறுவது அரசுக்குத் தெரியும். தேவையான நடவடிக்கைகளை அரசு எடுத்து வருகிறது. இனியும் எடுக்கும். ஆகவே, இதைப் பற்றி அரசு விரைந்து நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்ட அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் மீண்டும் புரட்சித் தலைவர் பாடிய பாடலையே நான் நினைவூட்டுகிறேன். 'ஒரு தவறு செய்தால், அதைத் தெரிந்து செய்தால், அவன் தேவன் என்றாலும் விடமாட்டேன்' (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு உரிய நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்து எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)